

## EXTENSION OF SERVICE TO TEACHERS UP TO THE AGE OF 65 IN PRIVATE EDUCATIONAL INSTITUTIONS

748. SRI B. G. BANAKAR (Hirekerur).—

Will the Minister for Education be pleased to state:—

(a) whether the Government is aware of the fact that many of the Private Education in some parts of Karnataka are appointing many High School Teachers and are giving them extensions of service up to the age of 65 and yet the Government is paying the salary of such teachers;

(b) Whether the Government propose to issue directions to the officers of the Department of Education either to approve the appointment of teachers upto the age of 65 in each and every High School or to put a stop to the approval to the appointment of teachers;

(c) if so, the details of directions they propose to issue?

SRI M. MALLIKARJUNASWAMY (Minister for Education). —

(a) Yes,

(b) For the present, provision in the Grant-in-Aid Code in respect of different integrated areas will continue to be in force.

(c) It is proposed to frame common rules under the proposed Education Bill.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬಿ. ಬಣಕಾರ್.— ಸರಕಾರಿ ನೌಕರರಿಗೆ ನಿವೃತ್ತಿಯ ವಯಸ್ಸು ೫೫ ಇರುವಾಗ ಖಾಸಗಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳವರು ೬೫ ವರ್ಷದವರೆಗೆ ಉಪಾಧ್ಯಾಯರುಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುವುದು ತಪ್ಪಲ್ಲವೇ? ಹಾಗಾದರೆ ಗ್ರಾಂಟ್ ಇನ್ ಏಡ್ ಕೋಡನ್ನು ತಿದ್ದಿಪಡಿಸುವುದು ಎಲ್ಲ ಉಪಾಧ್ಯಾಯರಿಗೂ ೬೫ ವರ್ಷದವರೆಗೆ ಕೆಲಸಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡುವರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನಸ್ವಾಮಿ.— ಈ ವಿಚಾರ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

## NATIONALISATION OF BUS ROUTES IN S K. DISTRICT

775. SRI M. VEERAPPA MOILY (Karkala).—

Will the Minister for Transport and Housing be pleased to state:—

(a) whether there is any proposal before the Government to nationalise the bus routes on the Northern parts of South Kanara District ;

(b) whether it has come to the notice of the Government that condemned buses are being running South Kanara District by private operators ;

(c) if so, the steps taken to inspect the said condemned buses?

SRI K. H. RANGANATH.—(Minister for Transport and Housing.)

(a) No.

(b) No.

(c) Does not arise in view of reply to clause (b) above.

ಶ್ರೀ ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ.—ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗದ ಬಸ್ಸು ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿ ಉತ್ತರ ಭಾಗದಲ್ಲಿನ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡದೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

† ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಏಕೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವಾಗ ನಮ್ಮ ಸೋರ್ಸಸ್ ವಿನಿಮಯ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮಾಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ.—ಎರಡನೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಕೆಟ್ಟು ಹೋದ ಬಸ್ಸುಗಳ ವಿಷಯ ಬರಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈಗಲೂ ದಿನಕ್ಕೆ ಒಂದೆರಡು ಬಸ್ಸುಗಳು ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಕೆಟ್ಟು ನಿಂತಿರುತ್ತವೆ. ಬಹಳ ಕಂಡಮ್ ಅದ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದರಿಂದ ಹೀಗಾಗಬಹುದು ಕಾರಣ ಉಡುಪಿ ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಈ ತೊಂದರೆ ವಿಪರೀತವಾಗಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಗಮನಕೊಟ್ಟು, ವಿಚಾರಿಸಿ, ತಕ್ಕ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಕಂಡಮ್ ಅದ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡತಕ್ಕ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದೇ ಇಲ್ಲ. ಬಸ್ಸು ಕಂಡಮ್ ಆಗಿದ್ದರೆ ಅದರ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಅರ್ಥ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಬ್ರೇಕ್‌ಡೌನ್ ಆಗಿರಬಹುದು, ಹಳೇ ಬಸ್ಸು ಇರಬಹುದು. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕಂಡಮ್ ಆಗತಕ್ಕ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಆರ್.ಟಿ.ಎ. ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

SRI JAYAPRAKASH SHETTY.—Will the Government rationalise bus routes on the northern side of South Canara District ?

SRI K. H. RANGANATH.—The proposal is not at the moment before the Government.

## STARTING OF DAIRY IN BELLARY

879. SRI H. LINGA REDDY (Kurugodu).—

Will the Minister for Agriculture and Animal Husbandry be pleased to state :—

(a) whether it is a fact that sanction was accorded to start a dairy plant at Bellary during Sri Nijalingappa's Ministry ;

(b) whether Government has received any representations from the people of that area that the said scheme has not been implemented so far ;

(c) if so, when Government would implement the scheme and within what period ?

SRI N. CHUKKE GOWDA.—(Minister for Agriculture and Animal Husbandry).